

АНАЛИЗ НЕИСПРАВНОСТЕЙ КОМПРЕССОРА

	ПОРШНЕВЫЕ			РОТАЦИОННЫЕ (ВИНТОВЫЕ)	
Тип	10PA / 10S	SBU / SE / SL	SC	TV	ES
Рабочий объем	Постоянный	Переменный	Постоянный	Постоянный	Переменный
R134a	ND oil 8	ND oil 8	ND oil 8	ND oil 9	ND oil 11
R1234yf	ND oil 12	ND oil 12	ND oil 12	нет данных	ND oil 11

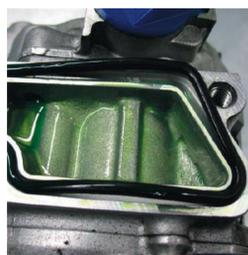


Расслоение масла: одна часть прозрачная, другая нет

Описание проблемы: Невозможно регулирование рабочего объема компрессора; закупорка контура системы кондиционирования или заклинивание компрессора.

Причина неисправности: ПАО (полиальфаолефиновое) масло добавлено в контур хладагента вместо масла ПАГ. ПАГ (полиалкиленгликолевое) и ПАО масла не смешиваются, что приводит к образованию парафиноподобной субстанции.

Результат: Заклинивание регулирующего клапана и/или закупорка контура хладагента.

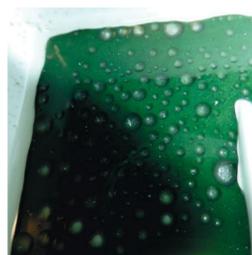


Резиновые уплотнения разбухли и изменили свое положение

Описание проблемы: Невозможно регулирование рабочего объема компрессора; негерметичность системы.

Причина неисправности: 1) В системе используется неподходящий хладагент.
2) Использовались неподходящие присадки, масло или средства для промывки.

Результат: Резиновые уплотнения впитали хладагент, масло, присадку или средство для промывки и разбухли.



Расслоение масла: одно плавает в виде капель в другом

Описание проблемы: Повышенный шум и/или заклинивание компрессора.

Причина неисправности: Полиэфирное масло добавлено в компрессор. ПАГ и полиэфирное масла не смешиваются друг с другом.

Результат: Масло ПАО, добавленное в компрессор, использующий масло ПАГ, снижает эффективность смазки.



Впускной канал загрязнен и имеет черный цвет

Описание проблемы: Невозможно регулирование рабочего объема; заклинивание компрессора.

Причина неисправности: Не все необходимые детали заменены или контур хладагента не очищен полностью.

Результат: Частицы грязи, циркулирующие в системе кондиционирования, попадая в компрессор, вызывают масляное голодание или блокируют регулирующий клапан.



Впускной канал чистый и сухой

Описание проблемы: Заклинивание компрессора.

Причина неисправности: Недостаточная смазка, вызванная 1) закупоркой системы или 2) невыполнением процедуры обкатки.

Результат: 1) Масло не циркулирует и не смазывает внутренние детали компрессора.
2) Высокие обороты двигателя во время первого пуска привели к недостаточному смешиванию масла с хладагентом; возникает масляное голодание.

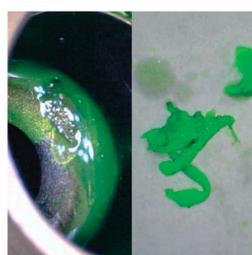


Выпускной канал имеет черный цвет или обесцветился

Описание проблемы: Невозможно регулирование рабочего объема; заклинивание компрессора.

Причина неисправности: Недостаточное количество хладагента в системе, или частично закупорен контур хладагента.

Результат: Нарушена циркуляция растворенного в хладагенте масла, что приводит к перегреву компрессора.



Затвердевшая или гелеобразная субстанция в масле или впускном канале

Описание проблемы: Невозможно регулирование рабочего объема компрессора; закупорка контура системы кондиционирования или заклинивание компрессора.

Причина неисправности: Попадание в контур хладагента присадок, например герметика или промывочной жидкости.

Результат: Химическая реакция с герметиком или промывочной жидкостью привела к заклиниванию регулирующего и/или расширительного клапана компрессора.



Поврежден ограничитель шкива ограничителя демпфера

Описание проблемы: Компрессор не работает.

Причина неисправности: 1) Слишком большое внутреннее трение или заклинивание компрессора.
2) Гидроудар.
3) Шкив свободного хода генератора заедает; поврежден натяжитель ремня; поврежден демпфер коленчатого вала или двухсекционный маховик.

Результат: 1 + 2) В целях безопасности ломается ограничитель вращения шкива, предотвращая обрыв приводного ремня.
3) Слишком большое натяжение приводного ремня приводит к возникновению отрицательного усилия на шкиве компрессора.



Частицы резины во впускном и выпускном каналах

Описание проблемы: Невозможно регулирование рабочего объема, или заклинивание компрессора.

Причина неисправности: Износ резинового шланга в результате старения или реакции с герметиками или средствами для промывки.

Результат: Заклинивание компрессора из-за попадания частиц резины из контура хладагента.



Повреждение пластмассового шкива

Описание проблемы: Шум приводного ремня или его сход со шкива.

Причина неисправности: 1) Неправильное снятие или установка приводного ремня.
2) Шкив подвергся ударным нагрузкам до или после установки.

Результат: К шкиву было приложено чрезмерное усилие, которое привело к его растрескиванию или раскалыванию.