

DENSO Свечи зажигания | Анализ неисправностей



Нормальная

Внешний вид: отложения светло-серого или светло-коричневого цвета и незначительная эрозия электрода



Загрязнение углеродом

Внешний вид: сухой, мягкий черный углерод на изоляторе и электродах

Результаты: плохой запуск, осечки, плохое ускорение

Возможные причины: неисправность воздушной заслонки – слишком обогащенная смесь воздуха с топливом, позднее зажигание, плохие провода зажигания, тепловой диапазон свечей слишком холодный



Загрязнение свинцом

Внешний вид: желтые или бронзового цвета отложения типа шлаков или блестящий налет на изоляторе

Результаты: осечки при резком ускорении или при сильной нагрузке, но отсутствие отклонений при нормальных условиях работы

Возможные причины: использование топлива с высоким содержанием свинца



Перегрев

Внешний вид: абсолютно белый изолятор с малыми черными отложениями и преждевременная эрозия электрода

Результаты: потери мощности при высоких скоростях/большой нагрузке

Возможные причины: свечи плохо затянуты, недостаточное охлаждение двигателя, слишком раннее зажигание, тепловой диапазон свечи слишком горячий, сильная детонация



Калильное зажигание

Внешний вид: расплавленный или обожженный центральный электрод и/или боковой электрод, вздувшийся изолятор, отложения алюминия или другого металла на изоляторе

Результаты: потери мощности, приводящая затем к повреждению двигателя

Возможные причины: в значительной степени то же самое, что и перегрев. Калильное зажигание происходит, когда возгорание начинается до того, как проскочит искра



Загрязнение присадками к топливу

Внешний вид: красный боковой электрод и конус изолятора

Результаты: плохой запуск, осечки, отказы при ускорении и потеря мощности

Возможные причины: использование бензина с ферроценовыми добавками. Добавки используются для повышения октанового числа (большой частью в России)